

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

***Przebudowa drogi wewnętrznej
w miejscowości Żarnów
osiedle Bartoszewicza nr ew. działki 251***

Inwestor: **GMINA ŻARNÓW**
26-330 Żarnów, ul. Opoczyńska 5

Lokalizacja: Nr ew. działek: 251
 Obręb: Żarnów
 Miejscowość: Żarnów
 Powiat: Opoczyński
 Województwo: Łódzkie

Specjalność	Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Drogi	projektant	mgr inż. Karol Kossakowski	SWK/0172/POOD/13	

(Miejsce na adnotacje o uzgodnieniu, akceptacji i zatwierdzeniu dokumentacji)

PROJEKT BUDOWLANO- WYKONAWCZY

„PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI ŻARNÓW OSIEDLE BARTOSZEWICZA NR EW. DZIAŁKI 251”

- | | |
|---|--|
| 1 | CZĘŚĆ 1 – OPISOWA
Opis techniczny |
| 2 | CZĘŚĆ 2 – RYSUNKOWA |

SPIS TREŚCI

1	Podstawa opracowania	3
2	Przedmiot i zakres opracowania.....	3
3	Stan istniejący	3
3.1	Istniejący teren.....	3
3.2	Stan istniejącej nawierzchni.....	3
3.3	Istniejące uzbrojenie terenu	4
3.4	Istniejąca zieleń w pasie drogowym.....	4
4	Projektowane rozwiązania techniczne	4
4.1	Założenia projektowe	4
4.2	Rozwiązanie przebiegu trasy w planie	5
4.3	Rozwiązanie wysokościowe, geometria przekroju poprzecznego.....	5
4.4	Pobocza drogi	5
5	Konstrukcja nawierzchni	5
6	Uzbrojenie terenu	5
7	Warunki bezpieczeństwa prowadzenia robót.....	5

1 Podstawa opracowania

- ▲ Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem – Gminą Żarnów a firmą Kappa Projekt;
- ▲ Mapa sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym pozyskana z ośrodka geodezyjnego przy Starostwie Powiatowym w Opocznie w postaci wektorowej;
- ▲ Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane z późniejszymi zmianami (Dz. U. Nr 207, poz. 2016 z 2003r).
- ▲ Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. z późniejszymi zmianami (Dz. U. Nr 204, poz. 2086 z 2004r).
- ▲ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 1999r).
- ▲ Obowiązujące przepisy i normatywy.

2 Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy przebudowy drogi gminnej w miejscowości Żarnów na osiedlu Bartoszewicza na odcinku km od 0+000 do 0+138 w zakresie robót:

- ▲ przebudowa istniejącej nawierzchni kamiennej na asfaltową;
- ▲ budowa poboczy;
- ▲ remontu nawierzchni asfaltowej na pierwszych 8m drogi.

3 Stan istniejący

3.1 Istniejący teren

Teren objęty obszarem opracowania w całości położony jest w miejscowości Żarnów na działce o numerze ewidencyjnym 251. Przedmiotowy odcinek drogi gminnej jest częścią dróg wewnętrznych położonych na terenach mieszkaniowych północno zachodniej części Żarnowa – osiedle Bartoszewicza.

3.2 Stan istniejącej nawierzchni

Przy inwentaryzacji przedmiotowego odcinka drogi dokonano oceny wizualnej stanu nawierzchni. Nawierzchnia kamienna posiada liczne nierówności poprzeczne oraz podłużne. Brak równości podłużnej i poprzecznej przyczynia się do zwiększonej emisji hałasu, obniża komfort jazdy i stan bezpieczeństwa. Pierwsze 8m drogi posiada nawierzchnię asfaltową z licznymi spękaniem.

3.3 Istniejące uzbrojenie terenu

Na podstawie pozyskanych podkładów geodezyjnych i po zebraniu danych w terenie stwierdza się, w strefie projektowanych robót, występowanie następującego uzbrojenia:

- podziemny wodociąg
- kanalizację sanitarną
- gazociąg
- linia elektryczna niskiego napięcia
- napowietrzna i podziemna sieć teletechniczna
- oświetlenie uliczne

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy:

- Zawiadomić użytkowników istniejącego uzbrojenia terenu o przystąpieniu do robót w pobliżu tego uzbrojenia
- Wykonać tzw. przekopy kontrolne celem dokładnego zlokalizowania istniejącego uzbrojenia podziemnego
- Konsultować z właścicielami posesji faktyczny przebieg uzbrojenia podziemnego

Ze względu na istniejące uzbrojenie podziemne wykopy wykonane będą w 70% sprzętem mechanicznym i w 30% sposobem ręcznym. W miejscach skrzyżowań wykopów z liniami napowietrznymi należy zachować wymagane przepisami odległości od przewodów do wysięgników maszyn. Nie wyklucza się istnienia innych przedmiotów o których brak informacji może wynikać z niedopełnienia obowiązku zgłoszenia do inwentaryzacji.

3.4 Istniejąca zielen w pasie drogowym

Inwentaryzację zieleni przeprowadzono w kwietniu 2019. Na obszarze opracowania nie stwierdzono występowania kolizji z istniejącym zadrzewieniem.

4 Projektowane rozwiązania techniczne

4.1 Założenia projektowe

Przy projektowaniu drogi założono następujące wymagania techniczne i użytkowe:

- teren zabudowy
- droga jednojezdniowa klasy D o jednym pasie ruchu, przeznaczonym do ruchu w obu kierunkach
- prędkość projektowa $V_p=30\text{km/h}$
- jezdnia szerokości 3.50m
- obustronne pobocze utwardzone szer. 0,75 m

4.2 Rozwiązanie przebiegu trasy w planie

Droga składa się z jednego odcinka prostego. Szczegóły dotyczące geometrii projektowanych elementów drogi oraz informacje dotyczące tyczenia osi jezdni przedstawione zostały na **rys. nr 2.1 Plan sytuacyjny**.

4.3 Rozwiązanie wysokościowe, geometria przekroju poprzecznego

Po planowanej przebudowie niweleta jezdni będzie zbliżona do stanu obecnego. Na pierwszych 8 metrach, w miejscu występowania nawierzchni asfaltowej, założono wykonanie frezowania na średnią grubość 2cm oraz wykonanie nakładki z 3cm warstwy ścieralnej. Szczegóły wysokości projektowanej niwelety przedstawiono na rysunku 3.1 Profil Podłużny. Pochylenie poprzeczne jezdni wyniesie 2%. Kierunek pochylenia poprzecznego lewostronne.

4.4 Pobocza drogi

Zaprojektowano pobocza o szerokości 0,75m utwardzone kruszywem łamanym stabilizowanym mechanicznie, o grubości warstwy 10cm na całym odcinku drogi.

5 Konstrukcja nawierzchni

Projektowana konstrukcja drogi gminnej:

- 3cm warstwa ścieralna z AC11S
- 4cm warstwa wiążąca z AC16W
- 10cm podbudowa z kruszywa 0-31,5mm
- 15cm grunt stabilizowany cementem do 2,5MPa z uprzednim doziarnieniem

6 Uzbrojenie terenu

W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia z elementami projektowanymi, należy napotkane uzbrojenie traktować, jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu. W okolicach sieci telekomunikacyjnej i wodociągu roboty ziemne należy wykonać ręcznie.

7 Warunki bezpieczeństwa prowadzenia robót

Przy realizacji obiektu i późniejszej jego eksploatacji należy przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej i bhp, podanych w zarządzeniach:

- Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991r. o ochronie przeciwpożarowej /tekst jednolity Dz. U. Nr 147

poz. 1229 z 2002r/,

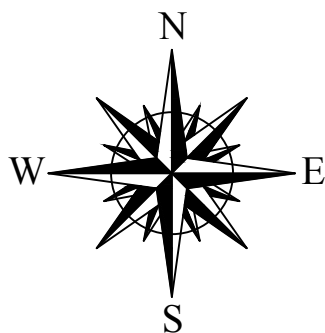
- Rozporządzenie MSW z dnia 3 listopada 1992r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków i innych obiektów budowlanych i terenów /Dz. U. Nr 92, poz. 460 i Nr 102 z 1995r. poz. 507/,
- Rozporządzenie M.K. oraz MGTiOŚ z dnia 10 lutego 1977r. w sprawie BHP przy robotach drogowych i mostowych /Dz. U. Nr 7 poz. 30/,
- Rozporządzenie MBiPMB z dnia 28 czerwca 1972r. w sprawie BHP przy robotach budowlano-montażowych i rozbiórkowych /Dz. U. Nr 13 poz. 93/.

Opracował:

mgr inż. Karol Kossakowski

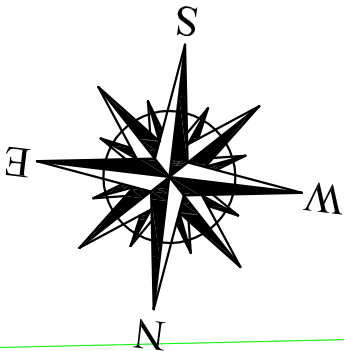
CZEŚĆ 2 - RYSUNKOWA

Numer rysunku	Numer arkusza	Przedmiot rysunku	Skala
1	1	Plan orientacyjny	1:5 000
2	1	Plan sytuacyjny	1:500
3	1	Profil podłużny	1:100/1000
4	1	Przekroje konstrukcyjne	1:50



Przebudowywana DG

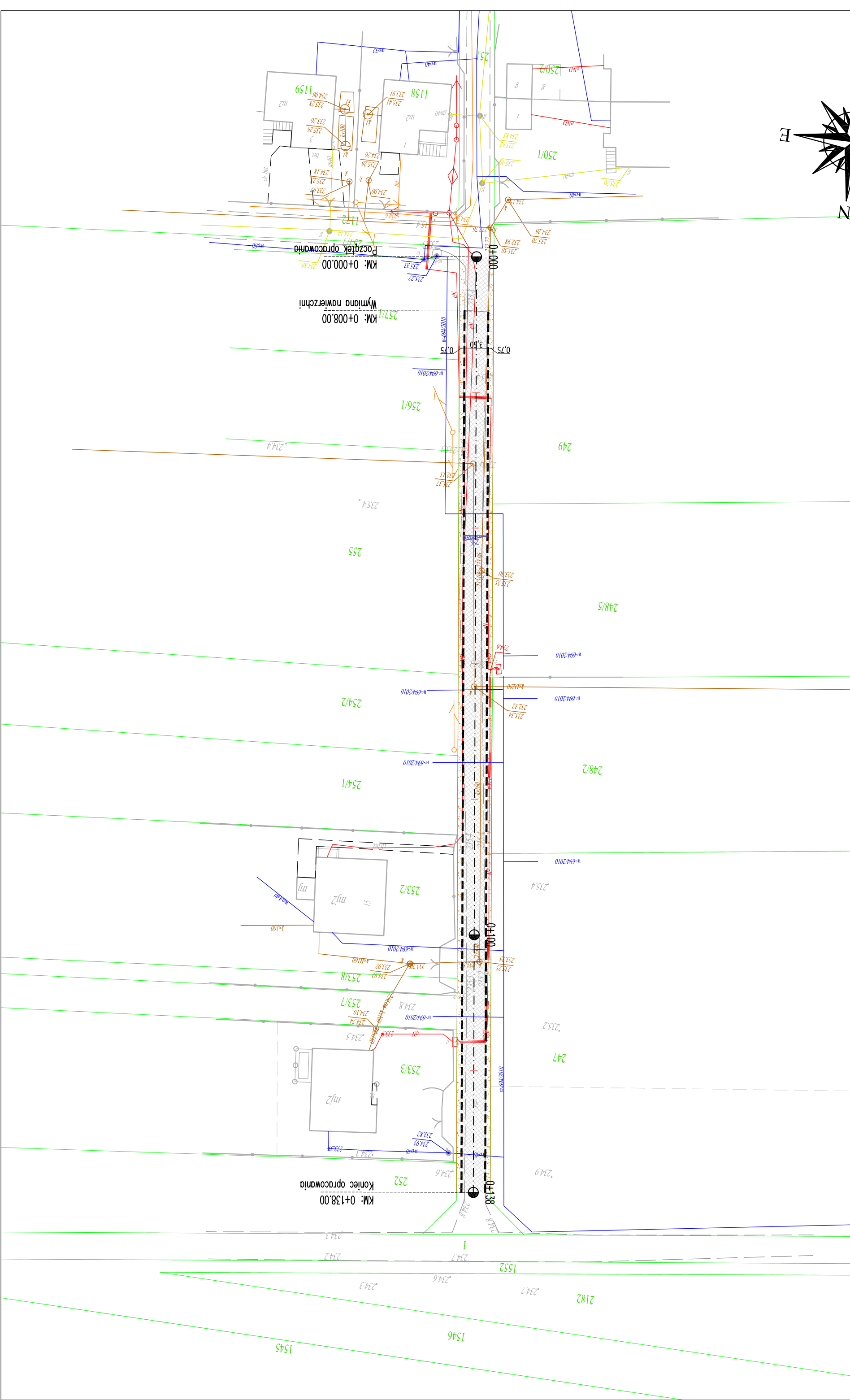
		Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Niemojowice nr ew. działki 257		
Przedmiot opracowania		PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY		
BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Drogowa	Projektant	mgr inż. Karol Kossakowski	SWK/0172/POOD/13	
Data	Przedmiot rysunku		Skala	Rys. nr
05.2019	Plan Orientacyjny		1:5000	1.1

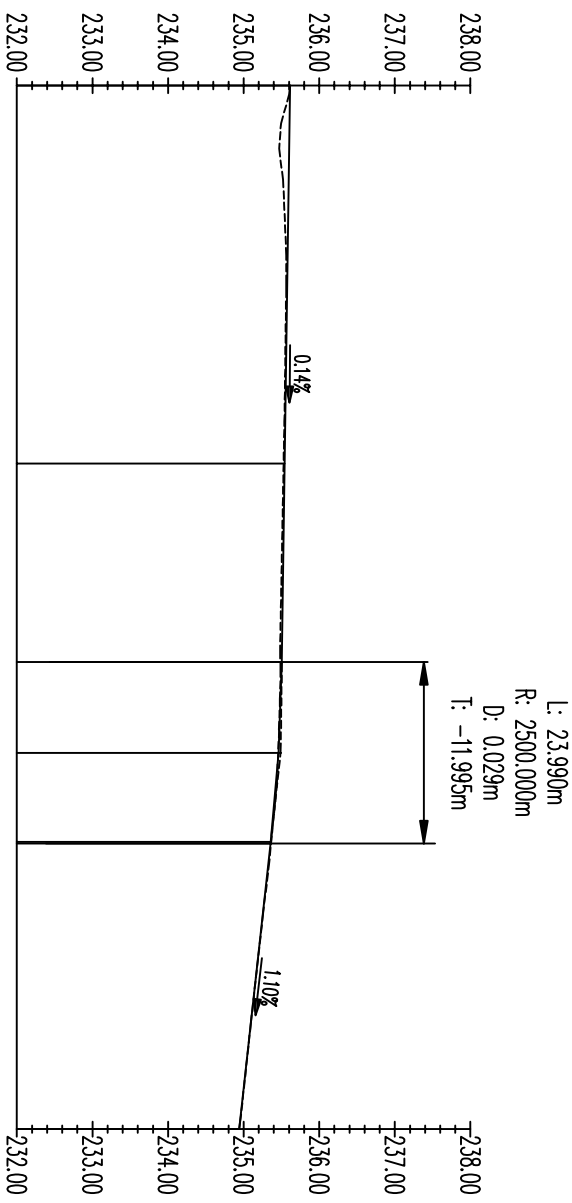


LEGENDA:

- proj. nawierzchnia asfaltowa
- proj. pobocze z kruszywa

				<i>Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Zamów osiedle Bartoszewicza nr ew. działki 251</i>			
Przedmiot opracowania		PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY					
BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO		UPRAWNIENIA		PODPIS	
Drogowa	Projektant	mgr inż. Karol Kossakowski		SWK/0172/POOD/13			
Data 05.2019	Przedmiot rysunku		PLAN SYTUACYJNY		Skala 1:500		Rys. nr 2.1





RZĘDNE NIWELETY	235.61	235.54	235.51	235.46	235.36	235.36	234.94
POCHYLENIA I ŁUKI PIONOWE	$l=76.25m$ $i=-0.14\%$ $R=2500.00m$ $l=23.99m$ $l=37.77m$ $i=-1.10\%$						
RZĘDNE TERENU	235.61	235.53	235.36	234.94			
PROSTE I ŁUKI POZIOME							
ODLEGŁOŚCI	50	03.03					

APPA

PROJEKT

Przedmiot opracowania

BRANŻA

Drogonia

Data

05.2019

PROJEKT

BUDOWLANO-WYKONAWCZY

IMIĘ I NAZWISKO

mgr inż. Karol Kossakowski

UPRAWNIENIA

SWK/0172/POOD/13

PODPIS

Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Żarnów osiedle Bartoszewicza nr ew. działki 251

Przedmiot rysunku

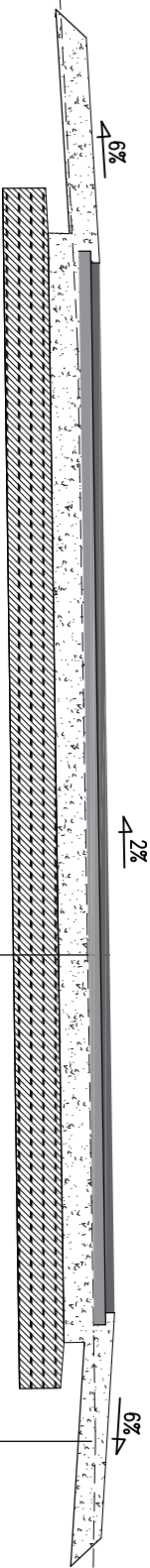
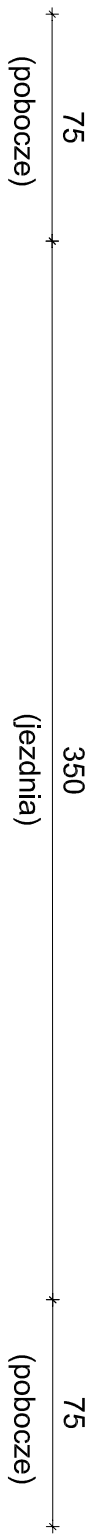
Profil Podłużny

Skala

1:100/1000

Rys. nr

3.1



warstwa ścierna z AC1S gr. 3 cm
warstwa wiążąca z AC16W gr. 4cm
podbudowa z kruszywa 0-31,5mm gr. 10cm
stabilizacja gruntu cementem, z uprzednim doziarnieniem do Rm=2,50MPa gr. 15cm

kruszywo 0-31,5mm gr. 10cm

APPA PROJEKT Przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Żarnów osiedle Bartoszewicza nr ew. działki 251					
Przedmiot opracowania		PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY			
BRANŻA	FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS	
Drogowa	Projektant	mgr inż. Karol Kosałkowski	SWK/0172/POOD/13		
Data		Przedmiot rysunku	Przebieg Konstrukcyjny	Skala	Rys. nr
05.2019				1:50	4.1